

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie dokumentacji projektowej pn. : „Przebudowa i rozbudowa mostu na potoku Jamnica w m. Wierzchowiny w ciągu drogi powiatowej nr 1 164R Wierzchowiny – Bór – Jamy, km 1+900 wraz z przebudową i rozbudową drogi powiatowej na dojazdach do mostu oraz uzyskanie pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD”

(na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 176)

A. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA.

1. Stan istniejący.

Przedmiotowy most na potoku Jamnica w m. Wierzchowiny usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1 164R Wierzchowiny – Bór – Jamy, będącej w administracji Powiatowego Zarządu Dróg w Mielcu, w km 1+900 – nr działek wg ewid. gruntów : **174, 196, 454, 456, 457, 458 – Obręb Wierzchowiny, Gmina Wadowice Górne – ID : 181110_2.0111**

Obiekt o nośności 10 ton został wybudowany w roku 1977.

Jest to obiekt 2-przęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej.

Długość całkowita mostu wynosi 32,40 m (dwa przęsła po 16,20 m). Szerokość użytkowa mostu - 5,72 m, a szerokość całkowita mostu – 6,28 m.

Konstrukcja pomostu : pokład podwójny drewniany 100 + 50 mm, drewniane poprzecznice 250 * 250 mm, ułożone na 5 szt. dźwigarów stalowych spawanych, tzw. „Barzykówkę” o wysokości 900 mm.

Ustrój nośny oparty jest na 4 szt. podpór z dwuteowników walcowanych HEB 300, spiętych ceownikami 100 oraz zakotwionych na betonowej ławie fundamentowej.

Most usytuowany jest prostopadle w stosunku do osi cieku.

2. Stan projektowany.

2.1. W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać - **w terminie 21 - 31 dni od daty podpisania umowy** - dwa projekty koncepcyjne przebudowy mostu - zawierające opisy, podstawowe rozwiązania konstrukcyjne oraz szacunkowe koszty przebudowy dla obydwu koncepcji.

Wraz z w/w projektami koncepcyjnymi Wykonawca przedstawi harmonogram rzeczowo-terminowy prac projektowych.

Zamawiający w ciągu 14 dni wskaże koncepcję, która będzie przedmiotem dalszych prac projektowych.

2.2. Dokumentację należy opracować przyjmując następujące założenia projektowe:

- nowy obiekt mostowy powinien być usytuowany w miejscu istniejącego,
- klasa obciążenia mostu – II - wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29.08.2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz.1642) oraz PN-EN 1991-2 Eurokod 1. Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów,
- szerokość jezdni - 6,50 m,
- obustronne chodniki o szerokości 2,00 m (bez krawężników i obrzeży), dojazdy do mostu przebudować na takiej długości, aby niweletę jezdni na początku i końcu przebudowywanych odcinków w płynny sposób dowiązać do rzędnych istniejącej jezdni,
- klasa techniczna drogi – L,
- klasa obciążenia ruchem – KR 3,

- pozostałe parametry projektowe wg ww. Rozporządzenia (Dz.U. z 2019 r poz.1642) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29.08.2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019, poz. 1643).

B. ZAKRES RZECZOWY DOKUMENTACJI.

B.1. Projekt budowlany (PB).

- B.1.1. Projekt zagospodarowania terenu (PZT).
- B.1.2. Projekt architektoniczno-budowlany (PAB).
- B.1.3. Projekt techniczny (PT).

B.2. Projekt wykonawczy (PW).

1. Część opisowo-obliczeniowa.

- 1.1. Klauzula kompletności opracowania.
- 1.2. Opis techniczny.
- 1.3. Opis stanu istniejącego.
- 1.4. Opis projektowanego obiektu mostowego.
- 1.5. Nawiązania geodezyjne.
- 1.6. Warunki posadowienia.
- 1.7. Rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe.
- 1.8. Podstawowe wymagania dotyczące wykonania robót.
- 1.9. Rozwiązania komunikacyjne na czas przebudowy obiektu.
- 1.10. Ochrona przeciwpowodziowa w czasie robót.
- 1.11. Przedmiar robót.
- 1.12. Kosztorys ofertowy.
- 1.13. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu (PTOR).
- 1.14. Projekt stałej organizacji ruchu (PSOR).**

Projekty wymienione w pkt. 1.13 i 1.14 wykonać i zatwierdzić zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

2. Część rysunkowa.

- 2.1. Orientacja.
- 2.2. Plan sytuacyjny.
- 2.3. Topografia punktów wierzchołkowych i reperów.
- 2.4. Schemat wytyczenia.
- 2.5. Rysunki ogólne mostu : rzut, widok z boku i przekroje podłużne oraz poprzeczne.
- 2.5. Profil podłużny : drogi i cieku.
- 2.6. Przekroje poprzeczne : drogi i cieku.
- 2.7. Przekroje normalne.
- 2.8. Inwentaryzacja mostu istniejącego.
- 2.9. Etapowanie robót.
- 2.10. Wszystkie niezbędne do realizacji zadania szczegóły konstrukcyjne.

3. Komplet szczegółowych specyfikacji technicznych (SST).

4. Raport oddziaływania na środowisko (przedkładany odrębnie – **gdy będzie wymagany).**

5. Operat wodnoprawny (przedkładany odrębnie).

6. Pozwolenie wodnoprawne (przedkładane oddzielnie).

7. Kosztorys inwestorski (przedkładany odrębnie).

C. WYMAGANIA FORMALNO-PRAWNE

1. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami nw. ustaw i rozporządzeń :
 - ustawa z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz.U.2021 poz. 2351),
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U.2021 poz. 2454),
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021 poz. 2458),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29.08.2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r poz.1642),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29.08.2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019, poz. 1643).
2. Kosztorys inwestorski powinien być sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. – j.w. - (Dz.U.2021 poz. 2458) w układzie zgodnym z układem pozycji cen jednostkowych wynikających z opracowanych Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.
3. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych powinny być sporządzone na podstawie aktualnie obowiązujących norm. W każdej specyfikacji należy dokładnie określić roboty objęte daną specyfikacją. Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Projektant opracuje na podstawie dokumentacji projektowej. Specyfikacja winna zawierać w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Zakres i sposób jej opracowania określa rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. – j.w.- (Dz. U.2021 poz. 2454).
4. Rozwiązania projektowe, zwłaszcza szczegółów konstrukcyjnych, należy na roboczo uzgadniać z wyznaczonym przedstawicielem Zamawiającego.
5. Dokumentacja projektowa powinna być opatrzona klauzulą o kompletności i przydatności z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
6. Dokumentacja winna być spójna i skoordynowana we wszystkich branżach. Ponadto zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia.
7. Dokumentacja winna zostać sprawdzona i podpisana przez osoby posiadające wymagane uprawnienia.
8. W Przedmiarze robót, Kosztorysie ofertowym i Kosztorysie inwestorskim Wykonawca ujmie wszystkie roboty niezbędne do wykonawstwa robót, w tym przygotowawcze i tymczasowe.
9. Informacje zawarte w Dokumentacji w zakresie technologii wykonania robót, doboru materiałów i urządzeń powinny określać przedmiot Umowy w sposób zgodny z ustawą Prawo Zamówień Publicznych oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy.
10. Dokumentacja powinna być wykonana przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania mostów oraz należy dołączyć do dokumentacji zaświadczenie o przynależności projektantów do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
11. Projekt budowlany należy uzgodnić z zainteresowanymi stronami (w tym w ZUDP) w zakresie umożliwiającym **uzyskanie pozwolenie na budowę lub decyzję ZRiD.**

12. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację wraz z oświadczeniem o kompletności oraz zgodności z Umową, obowiązującymi przepisami i normami, stanowiącymi integralną część dokumentacji projektowej.
13. Wszelkie opłaty związane z opracowaniem dokumentacji projektowej ponosi Wykonawca.
14. Wykonawca sprawować będzie nadzór autorski w sposób i na zasadach określonych w ustawie Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r., art. 20 ust. 1 pkt. 4 ppkt. a i ppkt. b (Dz.U.2021 poz. 2351), przy czym **koszty sprawowania nadzoru autorskiego należy uwzględnić w cenie oferty.**
15. **Wykonawca zobowiązany jest do opracowania odpowiedzi na pytania Wykonawców na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty objęte dokumentacją, będącą przedmiotem zamówienia.**
16. Wykonawca odpowiada za wady opracowanej dokumentacji projektowej do czasu odbioru pogwarancyjnego wybudowanego obiektu. Ujawnione w tym okresie wady dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązany jest poprawić na własny koszt w trybie odwrotnym, niezwłocznie po ich ujawnieniu (otrzymaniu zawiadomienia).
17. Przedmiotową dokumentację projektową, w zakresie określonym w pkt. B, należy opracować w wersji papierowej w 4-ech egzemplarzach, kosztorys inwestorski w wersji papierowej w 2-ech egzemplarzach.

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu również wersję elektroniczną całej dokumentacji projektowej na nośniku elektronicznym (materiały tekstowe w programach Word, Excel oraz w PDF, natomiast części graficzne w formatach dwg oraz w PDF).

18. **Termin wykonania dokumentacji oraz uzyskanie pozwolenia na budowę lub decyzję ZRiD - 365 dni od dnia podpisania umowy.**

UWAGA !

- W terminie 21 - 31 dni od daty podpisania umowy – Wykonawca przedstawi dwa projekty koncepcyjne przebudowy mostu - Zamawiający w ciągu 14 dni wskaże koncepcję, która będzie przedmiotem dalszych prac projektowych - zgodnie z pkt. A.2.2.
- Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego występowania do właściwych instytucji o wszczęcie postępowań o wydanie kolejnych opinii i decyzji administracyjnych, po uzyskaniu poprzednich opinii i decyzji.
- Wykonawca zobowiązany będzie do złożenia minimum raz w miesiącu w siedzibie Zamawiającego materiałów (informacje pisemne, kserokopie wystąpień, dokumentów itp.) świadczących o zaawansowaniu prac projektowych.

Opracował :

Zatwierdził :